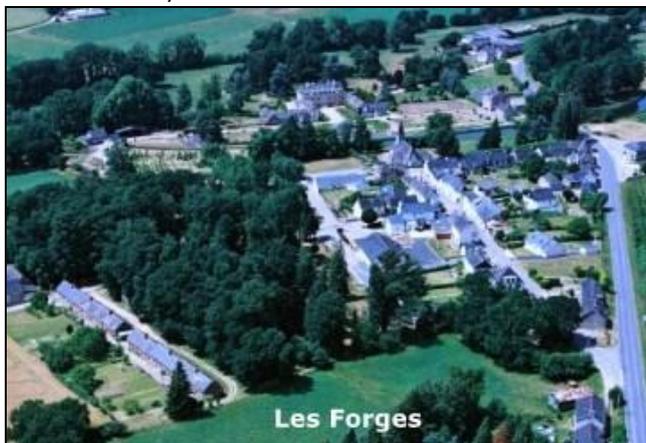


## La Commune des Forges

La commune des Forges se situe sur le Lié à la limite du Morbihan (56) et des Côtes d'Armor (22). Le bourg se trouve coincé dans l'angle défini par les routes départementales 778 et 117, entre la forêt de Lanouée et le Lié, cours d'eau se jetant dans le canal de Nantes à Brest. Elle a une surface de 5000 ha dont 3 800 de forêt. L'histoire de la commune est liée à sa situation géographique, car c'est grâce à cela que l'autorisation de créer une « usine à fer » fut accordée au Duc de Rohan en 1756, par lettres parentes, le bois et l'eau étant les matières premières essentielles pour cette activité. En 1802, les Rohan vendent à Mr de Janzé la forêt et la forge qu'il exploitera jusqu'en 1860, date de fermeture.



A la naissance de la forge, la commune n'existait pas administrativement et faisait partie intégrante de Lanouée. C'est en 1883 qu'elle est créée après une pétition présentée au Conseil Général du Morbihan par Mr de Janzé en 1881.

Le bourg se construit alors à proximité du château. La chapelle, ainsi que des terrains pour construire cimetièrre, presbytère... etc., sont donnés par la famille de Janzé à la commune. La population est essentiellement agricole et ouvrière avec le travail du bois en forêt. Au début du XXe siècle, on compte 1000 habitants, mais touchée par la grande guerre de 14-18 puis par une émigration massive vers la capitale, elle diminue progressivement pour arriver aujourd'hui à 400 habitants. Les deux rues principales sont la rue Aimé



Jéglot, qui porte le nom du premier maire élu en 1883, et la rue De Janzé, qui porte le nom du dernier maître de forge. C'est dans ces rues que principalement s'étaient installés de nombreux commerçants et artisans. Hélas tous les magasins et ateliers, présents encore dans les années 1970 ont aujourd'hui disparu.

La commune reste malgré tout vivante et fière de son histoire. On dénombre une dizaine d'associations qui régulièrement animent le bourg du mieux possible.

**ATTENTION :** Le château, le haut fourneau et le parc sont des propriétés privées. Les jardins se visitent en groupe d'au moins 10 personnes sur rendez-vous. S'adresser : Château des Forges, 56120 Les Forges—02 97 75 38 80. A noter, pour atteindre le calvaire et la fontaine de Notre Dame de Toute Aide, il n'y a ni passages pour piétons ni trottoirs sur la D778 et les limitations de vitesse sont peu respectées.

Ce premier circuit comprend le patrimoine du bourg et le port des Forges. Tous les éléments se visitent à pied.

## Le Château de Lanouée

La maison de maître de forge fut aménagée tout au long du 19<sup>ème</sup> siècle par son nouveau propriétaire, M. de Janzé, le domaine ayant été racheté en 1802 à la famille de Rohan. Un moulin fut construit en 1837 et un canal de navigation en 1857 pour rejoindre l'Oust canalisé et permettre l'exportation des produits par voie d'eau. Dans son enceinte avaient été construites des habitations pour les forgerons, ainsi que tout bâtiment et atelier nécessaires au bon fonctionnement de la forge. A droite et à gauche du corps principal, se trouvaient l'ambulance et les services administratifs. Cette partie était séparée du reste par une grille. La forge a été fermée en 1866 et le château a été transformé vers 1870. En 1909, la friche industrielle a été démolie pour faire place au parc actuel dessiné par l'architecte parisien Roy.



Le château au début du 20ème siècle



Le Haut Fourneau

## Le Haut Fourneau

Le haut fourneau est le seul vestige de la forge qui a fonctionné de 1756 à 1864. Le premier fourneau fut un « double », finalement remplacé par un « simple » au début des années 1820. Il ne fut pas démolé en 1909 avec les autres bâtiments de service servir de réservoir d'eau afin d'arroser le parc et son jardin à la Française. Aujourd'hui, il n'y a plus que lui pour témoigner du passé industriel de la commune.

## L'église

A l'origine, c'était la chapelle de la forge, fréquentée par le maître de forge, les ouvriers et leur famille. A la création de la commune, comme il n'y avait pas d'église, elle lui fut donnée par le Baron De Janzé, en 1883, ce qui explique sa position particulière, tournant le dos au bourg, et orientée face au château. Les bas-côtés furent ajoutés à la fin du 19<sup>ème</sup> siècle et le clocher fut ajouté en 1991 et inauguré le 14 avril. Eglise simple elle reflète ses origines et abrite un monument aux morts mural très original, une vieille statue de saint Eloi et une belle statue polychrome de la Vierge du 18<sup>ème</sup>. Ces dernières sont portées dans les rues du bourg lors de nos deux pardons annuels. Pour les raisons de sécurité, elle est fermée à clef. La messe dominicale a lieu à 09h45. L'église peut se visiter sur rendez-vous en appelant 02 97 75 33 89.



L'église, ancienne chapelle de la Forge

## Le Calvaire



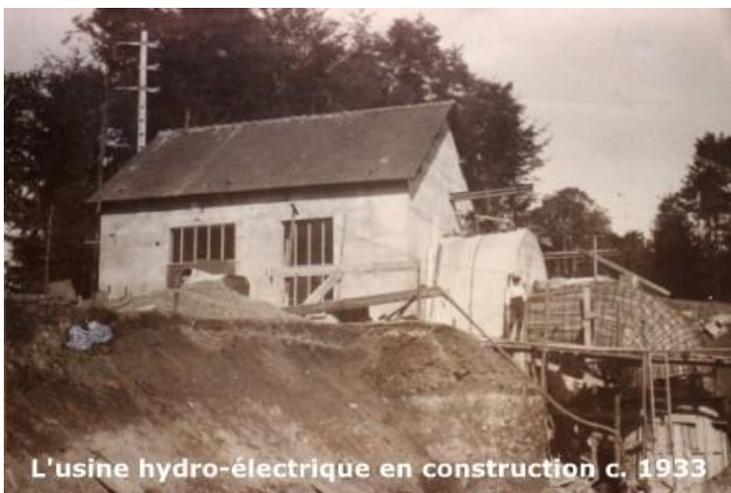
Après la création de la commune en 1883, la paroisse est créée en 1901. Pour la mission en 1926, on édifie le calvaire qui domine à l'entrée de la forêt, ainsi que la fontaine de « Notre Dame de Toute Aide », le long de la route départementale 778. (Dans notre photo, l'ancien lavoir se voit aussi, ainsi que la grille enlevée pendant la deuxième guerre mondiale et jamais remplacée. La fontaine de Notre-Dame de Toute Aide se cache à droite au-delà du pont. Voir aussi notre guide no. 2.)

## La Cité des Ouvriers

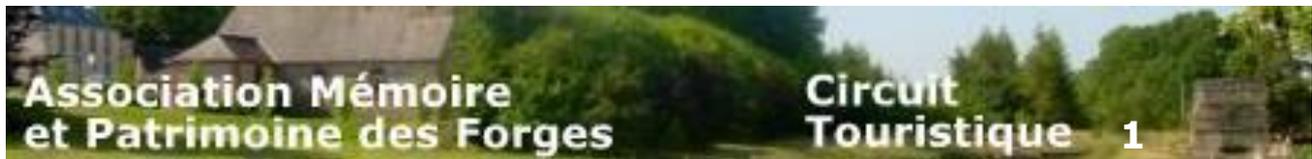
Contrairement à ce que l'on pourrait croire, cette cité ouvrière conçue sur le modèle des corons ne date pas du temps de la forge, mais fut bâtie après la démolition de celle-ci en 1910, à l'initiative des nouveaux propriétaires pour y loger des ouvriers. Elle compte 12 logements tous identiques, chacun précédé un jardin. Aujourd'hui, ils sont toujours habités.



## L'usine hydro-électrique



L'usine hydro-électrique fut créée en 1933 pour alimenter en électricité le domaine. Elle utilise le canal de dérivation construit pour les anciennes forges et alimenté par le Lié. Sa chute est de 5,50m et son débit de 6m<sup>3</sup>. Aujourd'hui elle tourne encore au « fil de l'eau » et sa production est vendue à EDF. En 1943, pendant la 2<sup>ème</sup> guerre mondiale les apprentis des constructions navales, menacés à Lorient, se replient aux Forges où ils trouvent l'électricité nécessaire à leurs ateliers. Ils resteront jusqu'en 1946.

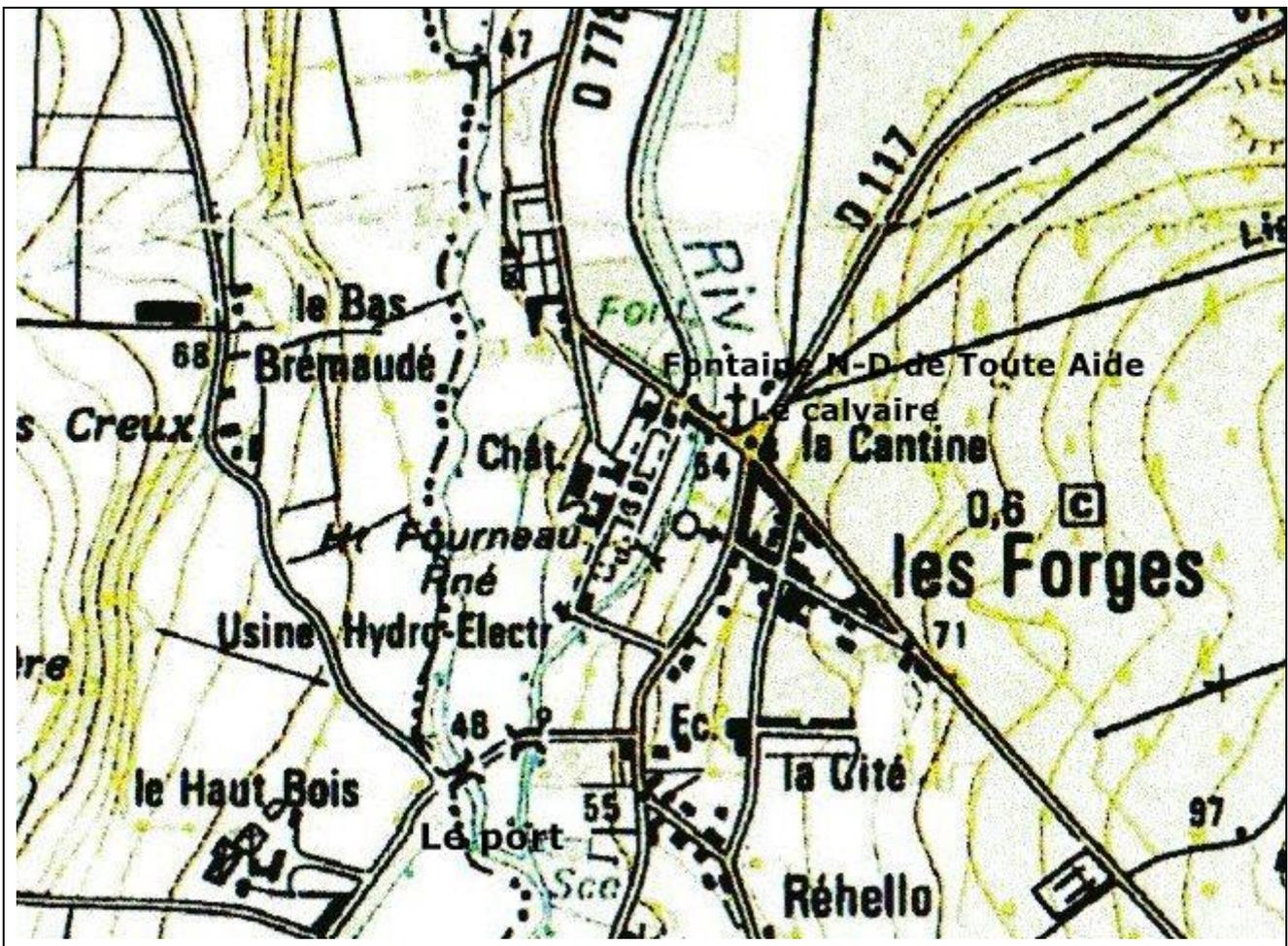


## Le Port et le Canal le Sage

Le port accueille des bateaux de plaisance venant faire halte. A l'origine ces 800m de voie navigable avaient été creusés en 1856 pour relier le canal de Nantes à Brest et permettre l'acheminement des matériaux vers la forge ainsi que le transport des produits fabriqués. L'activité ne s'arrêta pas avec la fermeture de la forge ; des péniches assuraient le transport du bois exploité dans la forêt. Après les années 1920 il fut longtemps abandonné, presque comblé, puis des travaux entrepris lui ont permis d'avoir une nouvelle utilité, plus ludique que la précédente. Son cadre de verdure est charmant et reposant.



## Plan



L'histoire vous intéresse ? L'AMPF a pour but de recueillir et valoriser les mémoires, artefacts et vestiges du Pays des Forges de Lanouée. Fondée en février 2010, elle est ouverte à toute personne, l'adhésion coûte 10 euros pour une personne, 15 euros pour un couple. Renseignements auprès du président, Richard Griffiths, sur le 02 97 75 33 89 ou 06 76 97 57 37. © AMPF